



VLN 8 : On garde le contact malgré la casse!



Pour ceux qui n'auraient pas eu l'info, après plusieurs réclamations de différents concurrents, les organisateurs se sont aperçus d'une erreur dans les classements de la dernière course et, après révision, nous récupérons notre victoire tant méritée lors de la manche 7 de fin septembre.

Ce classement nous propulsait en tête du classement général avec 1 point d'avance sur Milltek Motorsport, nos redoutables concurrents.



Samedi matin, lors de la qualif, je prenais en premier la piste pour faire un tour de reconnaissance car celle-ci était par endroits encore humide à cause des averses de la veille.

Ensuite, Manuel prenait à son tour la piste et dans la très rapide partie vers Höhe Acht, il se faisait surprendre dans une portion encore légèrement humide et s'en allait taper le rail de sécurité.

S'ensuivit une véritable course contre la montre pour rapatrier la voiture qui se trouvait à l'autre bout du circuit, organiser les pièces de rechange et effectuer les réparations nécessaires afin de pouvoir prendre le départ 2 heures plus tard !

Ne réussissant pas à finir à temps pour rejoindre la grille de départ, nous devions prendre le départ bon derniers et depuis la voie des stands sans avoir pu faire un check de la voiture auparavant.

Après quelque mètre, le diagnostic de Manuel était clair et on comprenait assez vite que les dégâts n'étaient pas tous réparés. Les supports moteurs étaient endommagés et de ce fait, nous ne pouvions pas attaquer dans les courbes à gauche de peur de devoir abandonner si cela venait à s'aggraver.

La météo changeante en permanence, rendait la course très compliquée et il était très difficile de ne pas se faire prendre au piège à cause des fréquentes averses sur différentes portions du circuit.

Avec le recul, je me dis que ces conditions difficiles nous ont permis de soigner la voiture et de terminer la course sans que les dégâts ne s'aggravent irrémédiablement, ce qui nous aurait coûté très cher au niveau du championnat !

Nous terminons donc 2^{ème} sur la ligne mais comme chaque départ depuis les boxes est pénalisé d'une minute, cela nous repoussait à la 3^{ème} place finale.

Ça aurait pu être mieux mais aussi bien pire si on pense dans quel état était la voiture quelques heures plus tôt.

Maintenant il ne reste plus qu'à réparer les bobos pour la finale dans 2 semaines ou nous saurons enfin qui sera Champion 2017 !

Toyota Swiss Racing ou Miltek Racing ?

Faites vos jeux mais une chose est sûre, on ne lâchera rien !!! GaaaaaaaZ !!

Merci à Ring Racing et Toyota Swiss Racing pour le super job !

A dans 2 semaines pour une finale à suspens !!

Merci à tous et surtout tenez-nous les pouces!!!

Fred

Prochain round : VLN 9, 20 et 21 Octobre.

www.fredyerly.ch

www.vln.de

