

# RENAULT SPORT CLIO CUP

## RENAULT SPORT CLIO CUP

- **La Clio “super tourisme”**. Sur la base de la Clio Renault Sport 2 litres, apparue en décembre 1999, Renault Sport a donné naissance à une version “Cup”, préparée pour la course. Cette petite berline de la gamme Renault Sport permet à des amateurs d’accéder à la compétition monotype avec une voiture performante pour un budget raisonnable.
- **This is the “super touring” Clio in the range.** Fine-tuned for racing purposes, it is based on the 2.0 Clio Renault Sport launched in December 1999. This compact saloon allows amateur drivers to get a taste for high-performance, one-make competition for a modest outlay.



# RENAULT SPORT CLIO CUP

RENAULT SPORT CLIO CUP



Animée par le moteur 16 soupapes de 180 ch., cette nouvelle petite bombe des circuits est, entre autres améliorations, équipée d'une boîte de vitesses six rapports à commande séquentielle, de jantes monobloc en alliage d'aluminium de 15 pouces, de triangles de suspension avant type MacPherson et de disques ventilés de 280 mm à l'avant. On y retrouve, par ailleurs, tout le savoir-faire technique de Renault Sport avec l'adaptation de systèmes spécifiques d'admission et d'échappement ainsi que d'une gestion électronique du moteur Magneti Marelli. Ce véhicule, assemblé et préparé chez Alpine, à l'usine de Dieppe, est idéalement adapté à l'apprentissage du pilotage sur circuit. Jonathan Palmer, ex-pilote de F1, l'a sélectionné pour sa prestigieuse école de pilotage, en Angleterre.

La Clio Cup rencontre depuis deux saisons un succès sans précédent sur tous les circuits d'Europe auprès des pilotes et des spectateurs. Près de 500 voitures sont déjà engagées dans les neuf championnats nationaux, ainsi que dans le championnat international, organisés par Renault Sport Technologies.

This tiny circuit tearaway is powered by a 180bhp, 16-valve engine. Among other modifications, it features a sequential six-speed gearbox, one-piece 15-inch wheels in aluminium alloy and, at the front, MacPherson-type strut suspension and ventilated disc brakes. Renault Sport has also called on its technical prowess to rework the inlet and exhaust manifolds and the Magneti Marelli electronic management system. Cars are built and prepared at the Alpine factory in Dieppe and are ideal for learning all about circuit driving. Former grand prix star Jonathan Palmer chose to use the Clio Cup racer at his renowned driving school in England.

For two seasons the Clio Cup has been a runaway success with drivers and spectators at circuits throughout Europe. Almost 500 cars are in action in nine domestic championships and one international series organised by Renault Sport Technologies.



COMPÉTITION  
COMPETITION



PILOTAGE SUR CIRCUIT  
DRIVING ON TRACK



RÉGLEMENTATION FIA  
FIA STANDARDS



PERMIS & LICENCE  
DRIVING & TRACK LICENCE



## LES CHAMPIONNATS RENAULT SPORT CLIO CUP RENAULT SPORT CLIO CUP CHAMPIONSHIPS

### Neuf championnats nationaux et un championnat international.

Attirant un nombre grandissant de pilotes de tous horizons et de tous âges, le succès de la Clio Cup est phénoménal. Les courses, extrêmement spectaculaires et animées, ravissent les spectateurs. En Grande-Bretagne, où l'image de la Clio est au zénith, les meetings de la "Cup" attirent en moyenne 20 à 30 000 spectateurs et sont retransmis à la télévision ! Au Portugal, où la petite Clio "musclée" bénéficie d'une image jeune et sportive, le succès est identique. Cet engouement fait certainement de la Clio Cup la formule de championnat monotype la plus excitante et la plus populaire jamais organisée par Renault Sport.

### Renault Sport's 10 Clio Cup championships – nine national and one international – attract a huge number of drivers of all ages, backgrounds and abilities. They have been phenomenally successful: races are very spectacular and fans enjoy every moment. In Great Britain, where the Clio has a terrific reputation, meetings involving Cup races sometimes attract crowds of between 20,000 and 30,000 people and events are always televised. It is a similarly story in Portugal, where the hot-hatch Clio has a youthful, dynamic image. This passion has turned the Clio Cup into the most exciting and most successful one-make competition Renault Sport has ever organised.

### CHAMPIONNATS / CHAMPIONSHIPS

Pays/Country	Pilotes/Drivers
EUROPE (CLIO ELF INT. CUP)	50
ESPAGNE / SPAIN	35
PORTUGAL / PORTUGAL	25
BRÉSIL / BRAZIL (CLIO 1.6)	30
SUISSE / SWITZERLAND	40
ALLEMAGNE / GERMANY	45
BELGIQUE / BELGIUM	45
HOLLANDE / NETHERLANDS	45
ROYAUME-UNI / UK	40
TURQUIE / TURKEY	20

# FICHE TECHNIQUE RENAULT SPORT CLIO CUP

## RENAULT SPORT CLIO CUP TECHNICAL DATA



RENAULT SPORT CLIO CUP		RENAULT SPORT CLIO CUP	
TYPE	RENAULT SPORT CLIO CUP	TYPE	RENAULT SPORT CLIO CUP
CHASSIS	MONOCOQUE ACIER DE LA CLIO RENAULT SPORT	CHASSIS	CLIO RENAULT SPORT STEEL MONOCOQUE
MOTEUR	F4R - 4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES	ENGINE	F4R - 4 CYLINDERS, 16 VALVES
CYLINDREE (CM <sup>3</sup> )	1998	CAPACITY (CC)	1998
ALESAGE X COURSE (MM)	82,7 X 93	BORE X STROKE (MM)	82.7 X 93
PUISSANCE MAXI (KW)	133 (180 CH) A 6300 TR/MN	MAXIMUM POWER	180 BHP (133 KW) AT 6300 RPM
COUPLE MAXI (NM)	213 (21,7 MKG) A 5300 TR/MN	MAXIMUM TORQUE	213 NM (157 LB FT) AT 5300 RPM
GESTION ELECTRONIQUE	MAGNETI MARELLI MF4L	ELECTRONIC MANAGEMENT	MAGNETI MARELLI MF4L
TRANSMISSIONS	6 RAPPORTS AV A CRABOTS, COMMANDE SEQUENTIELLE DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT A PENTES	TRANSMISSION	6-SPEED SEQUENTIAL DOG GEARBOX, LIMITED SLIP DIFFERENTIAL
TRAINS ET SUSPENSIONS AVANT	MACPHERSON TRIANGLES ET PORTE MOYEUX SPECIFIQUES COMBINES RESSORTS : AMORTISSEURS SPECIFIQUES	FRONT SUSPENSION	MACPHERSON STRUTS WITH CUSTOM-MADE UPRIGHTS, SPRINGS AND DAMPERS
TRAINS ET SUSPENSIONS ARRIERE	TRAVERSE A BRAS TIRES PALIERS RIGIDES RESSORTS ET AMORTISSEURS SPECIFIQUES	REAR SUSPENSION	TRANSVERSE LINKS, TRAILING ARMS, CUSTOM-MADE UPRIGHTS, SPRINGS AND DAMPERS
ROUES	MONOBLOCS ALUMINIUM 7 X 15	WHEELS	SINGLE-PIECE ALUMINIUM 7 X 15
DISQUES DE FREINS AVANT	VENTILES Ø 280	FRONT BRAKES	VENTILATED DISCS - 280 MM
DISQUES DE FREINS ARRIERE	PLEINS Ø 238	REAR BRAKES	SOLID DISCS - 238 MM
PNEUMATIQUES	MICHELIN S9A 19 X 57 X 15 PISTE SECHE MICHELIN P2B 18 X 58 X 15 PISTE HUMIDE	TYRES	MICHELIN S9A 19 X 57 X 15 (DRY WEATHER) MICHELIN P2B 18 X 58 X 15 (WET WEATHER)
LONGUEUR	3772 MM	LENGTH	3772 MM
LARGEUR	1675 MM	WIDTH	1675 MM
EMPATTEMENT	2475 MM	WHEELBASE	2475 MM
VITESSE MAXI	230 KM/H	MAXIMUM SPEED	230 KM/H (143 MPH)
RESERVOIR CARBURANT	50 LITRES	FUEL TANK CAPCITY	50 LITRES
POIDS	920 KG	WEIGHT	920 KG